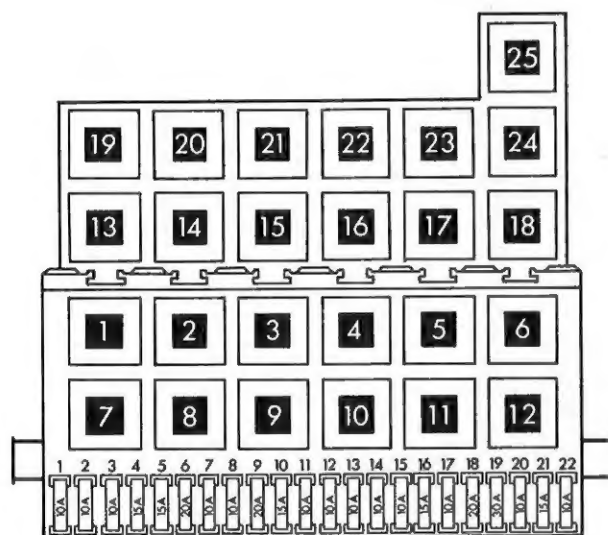


Moteur 1,8 l avec carburateur 2 E 3 / 49 kW, lettres-repères de moteur PD,

à partir de décembre 1990

Emplacements des relais

Emplacements des relais et des connexions à fiche multiple, voir aussi section «Emplacements de montage».



97-9091

- 4 — Relais de décharge pour contact X (18)
- 6 — Relais de clignotants / signal de détresse (21)
- 8 — Relais de lavage / balayage avec fonctionnement intermittent (19)
- 12 — Relais de réchauffage de tubulure d'admission (1)
- 14 — Appareil de commande de marche à vide du ventilateur de radiateur (97)

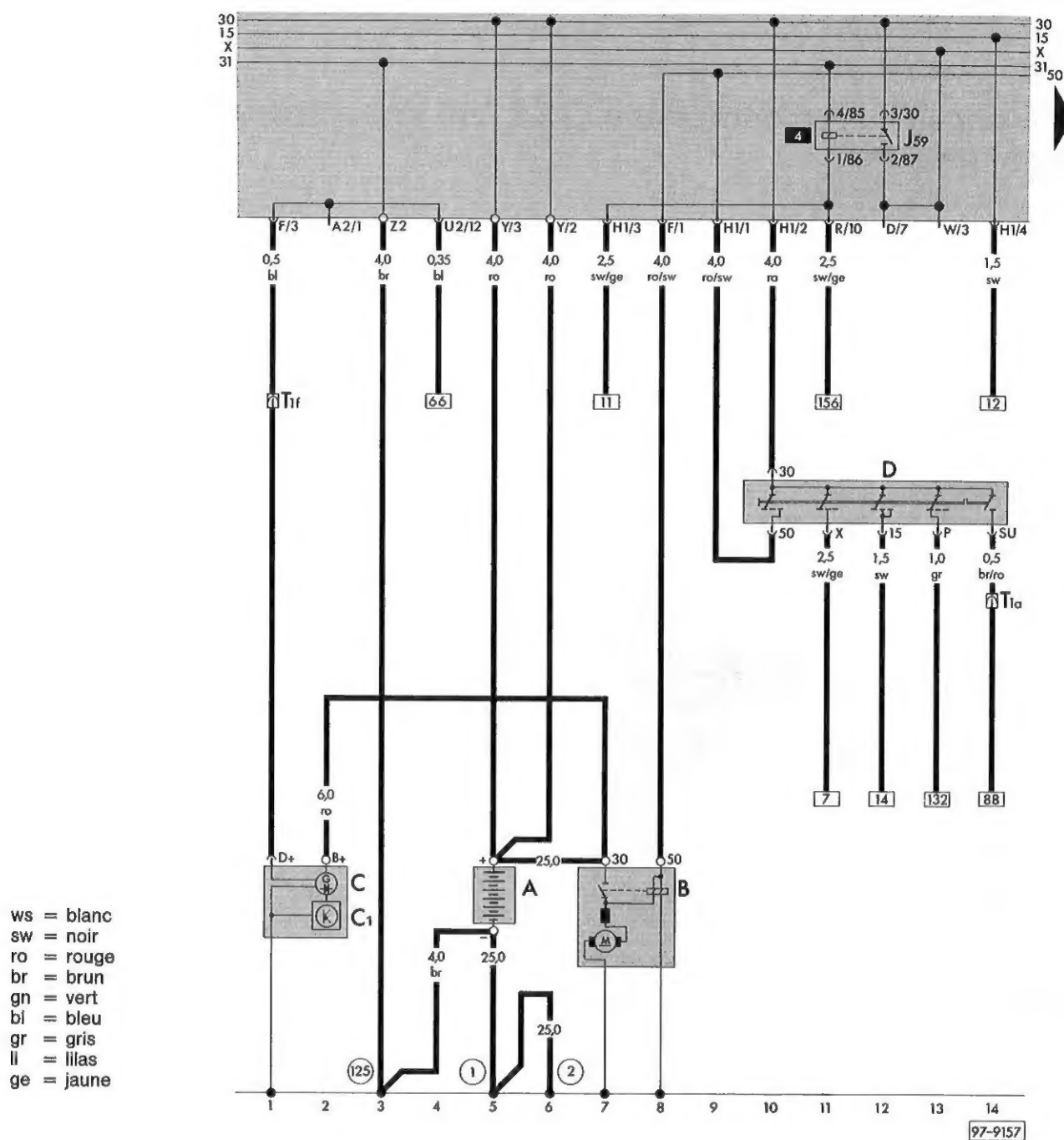
Nota:

Les chiffres entre parenthèses se réfèrent au n° d'ordonnement production figurant sur le boîtier.

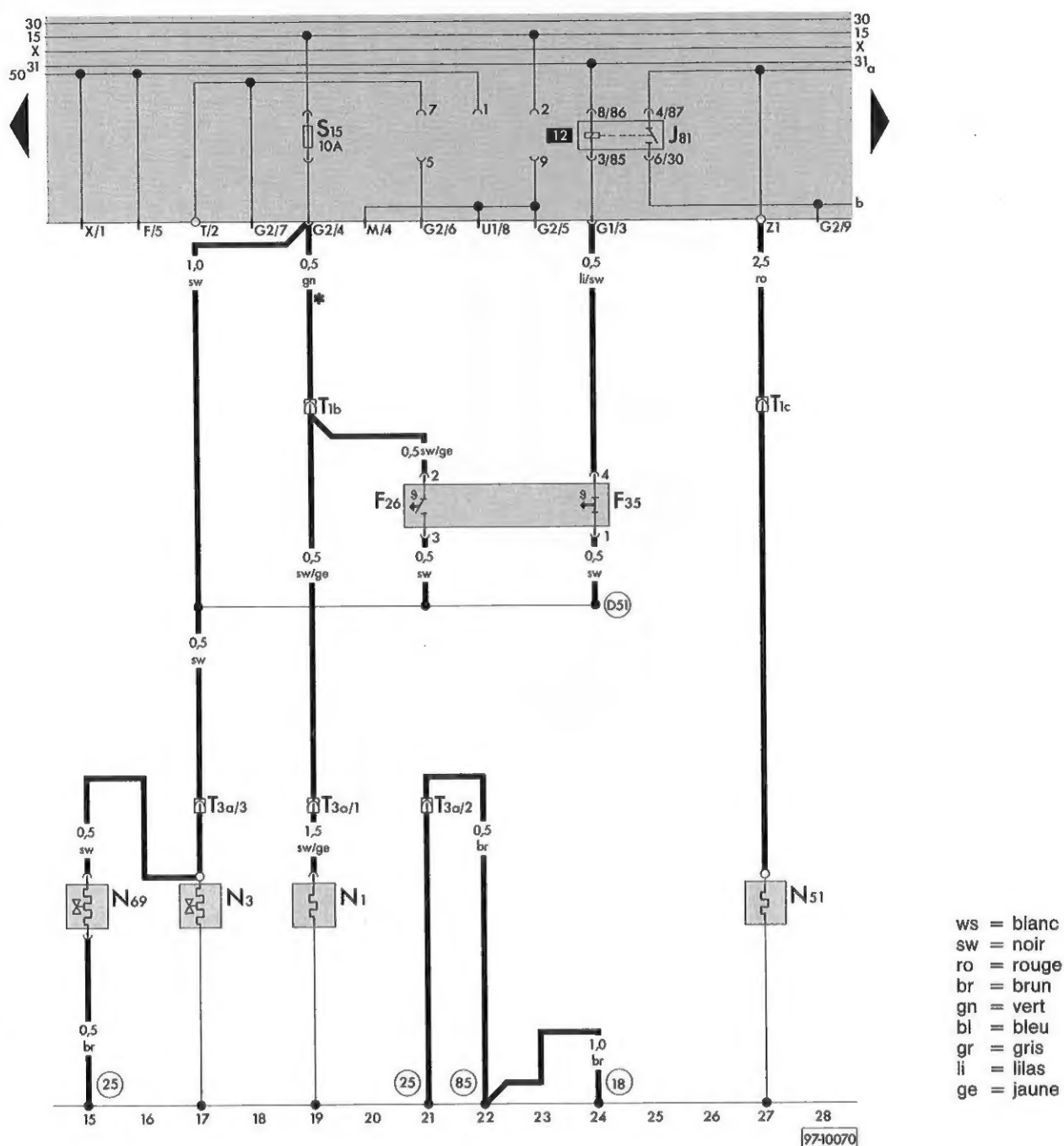
Couleurs des fusibles

- 30 A — vert
- 25 A — blanc
- 20 A — jaune
- 15 A — bleu
- 10 A — rouge

Alternateur, batterie, démarreur, contact-démarreur



Starter automatique, réchauffage de tubulure d'admission



- F 26 — Thermocontacteur du starter automatique** (fermé à des températures supérieures à environ 60 °C)
F 35 — Thermocontacteur de réchauffage de tubulure d'admission** (ouvert à des températures supérieures à environ 65 °C)
J 81 — Relais de réchauffage de tubulure d'admission
N 1 — Starter automatique
N 3 — Clapet de coupure de dérivation d'air/Etouffoir de ralenti
N 51 — Résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission
N 69 — Soupape thermotemporisée de départ à froid
T 1b — Connexion à fiche, 1 raccord, à gauche derrière le tableau de bord
T 1c — Connexion à fiche, 1 raccord, près du carburateur
T 3a — Connexion à fiche, 3 raccords, près du carburateur

(18) — Point de masse, sur le bloc-moteur

(25) — Point de masse, sur le corps du carburateur

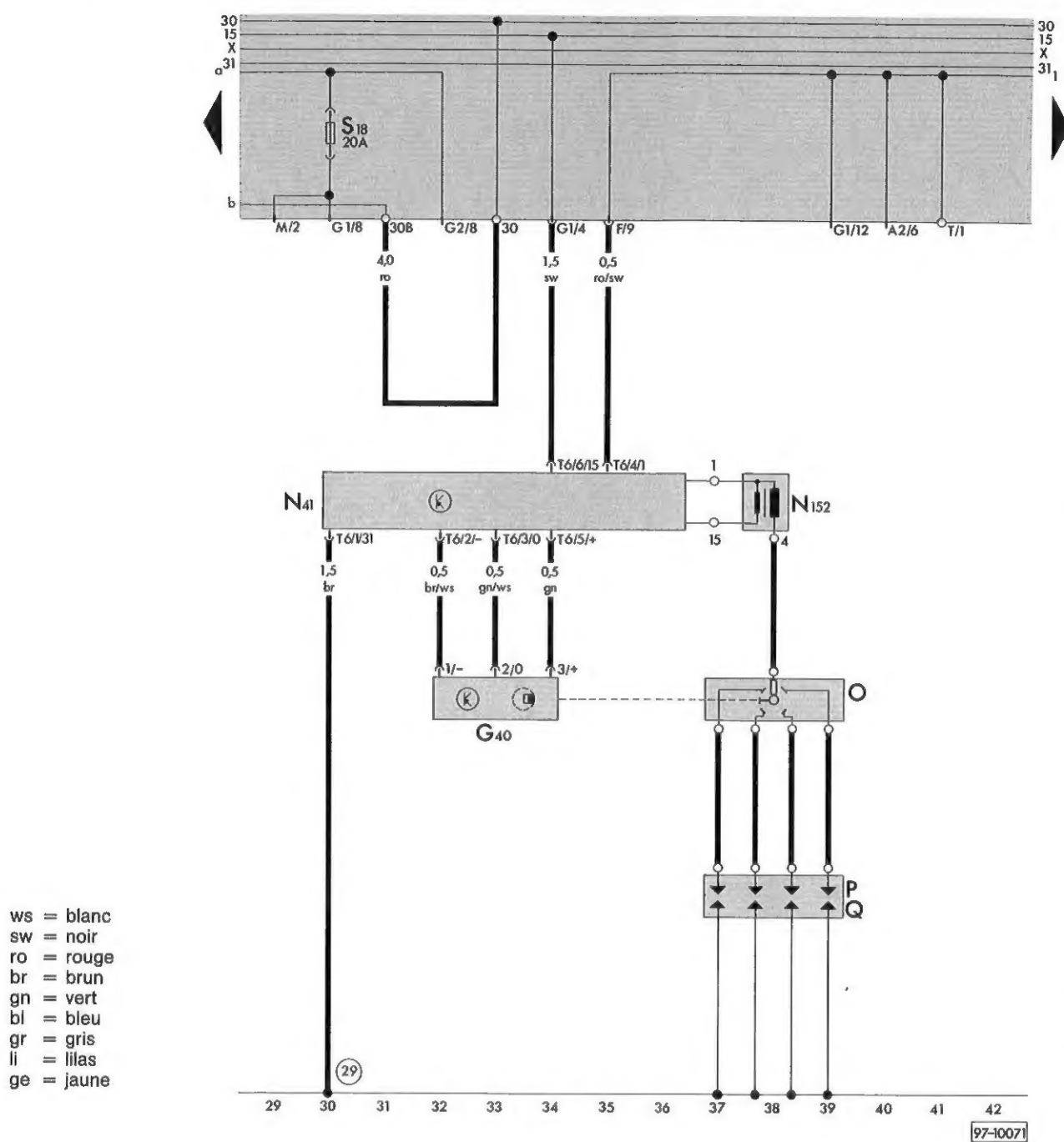
(85) — Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur

(D51) — Raccord positif (15), dans le câblage du compartiment-moteur

* Câble de résistance

** Valeurs de commutation, voir Manuel de Réparation «Transporter 1991, moteur»

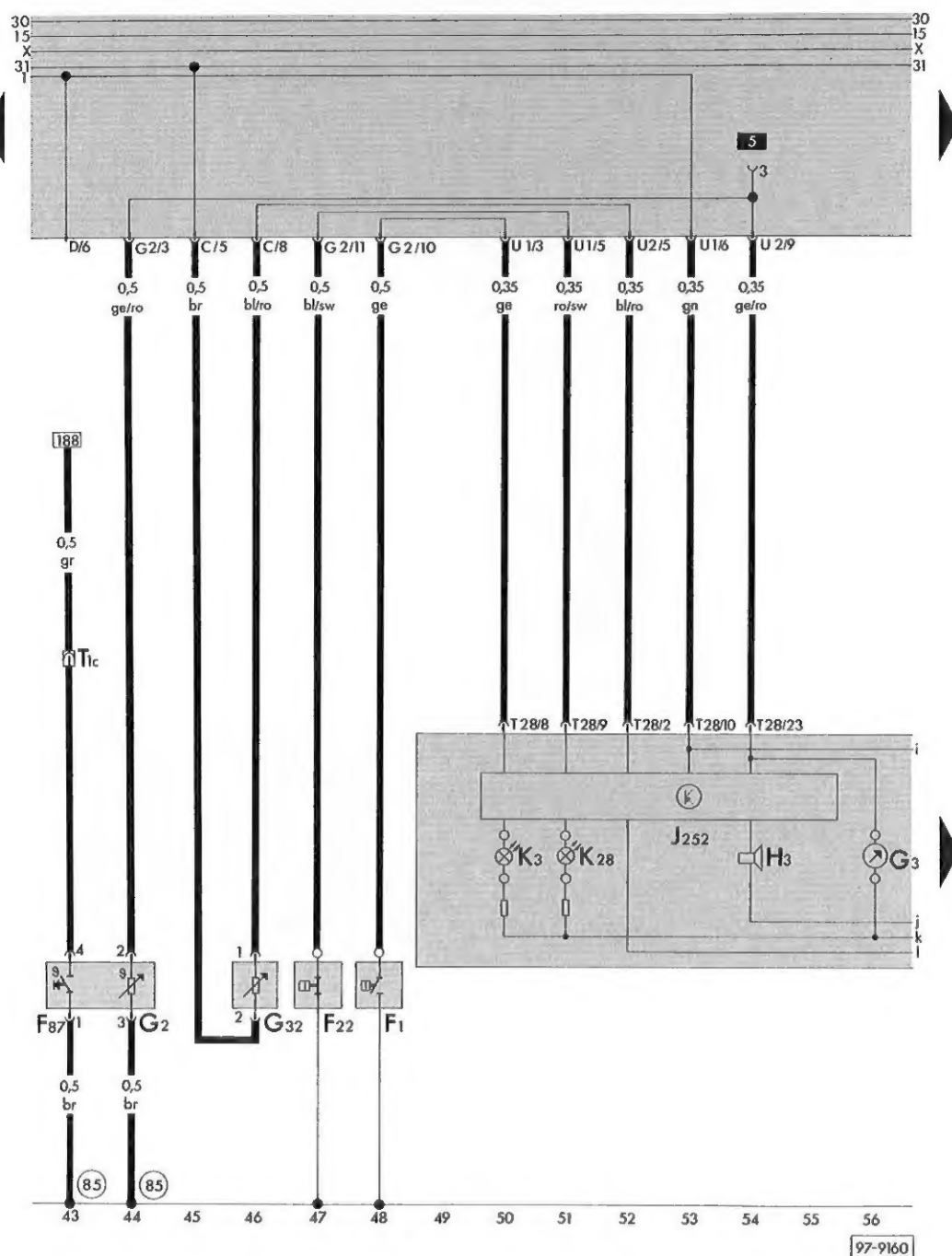
Allumage



- G 40 — Transmetteur de Hall
N 41 — Module électronique d'allumage TSZ-H
N 152 — Transformateur d'allumage
O — Allumeur
P — Fiche de bougie
Q — Bougies d'allumage

(29) — Point de masse, près du transformateur d'allumage

Porte-instruments, témoins de pression d'huile et de liquide de refroidissement

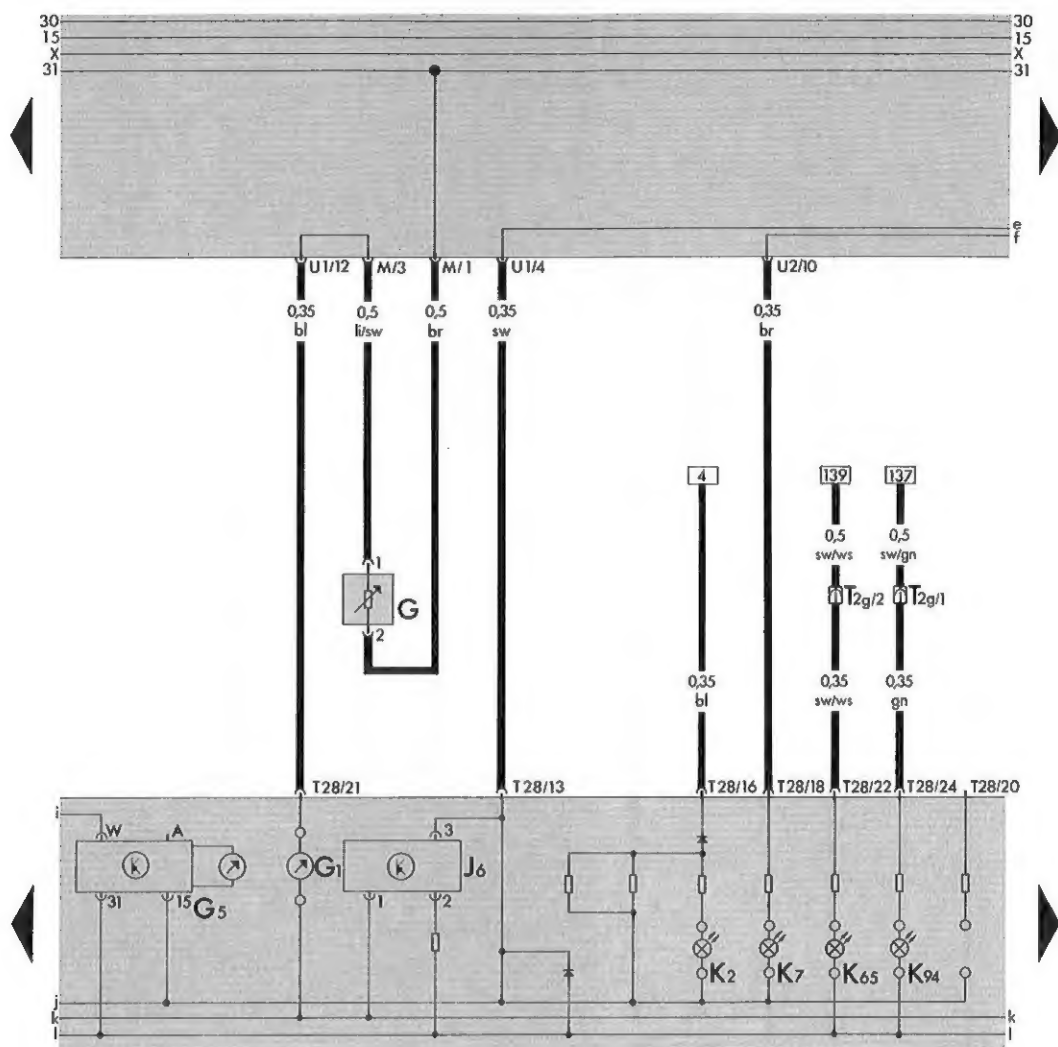


- F 1 — Contacteur de pression d'huile*
 F 22 — Contacteur de pression d'huile (0,3 bar)
 F 87 — Thermocontacteur de marche à vide du ventilateur
 G 2 — Transmetteur d'indicateur de température du liquide de refroidissement
 G 3 — Indicateur de température du liquide de refroidissement
 G 32 — Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
 H 3 — Vibreur d'alerte pour contrôle de pression d'huile
 J 252 — Appareil de commande pour témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement
 K 3 — Témoin de contrôle de pression d'huile
 K 28 — Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
 T 1c — Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
 T 28 — Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments

(85) — Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur

* Valeurs de commutation, voir Manuel de Réparation «Transporter 1991, moteur»

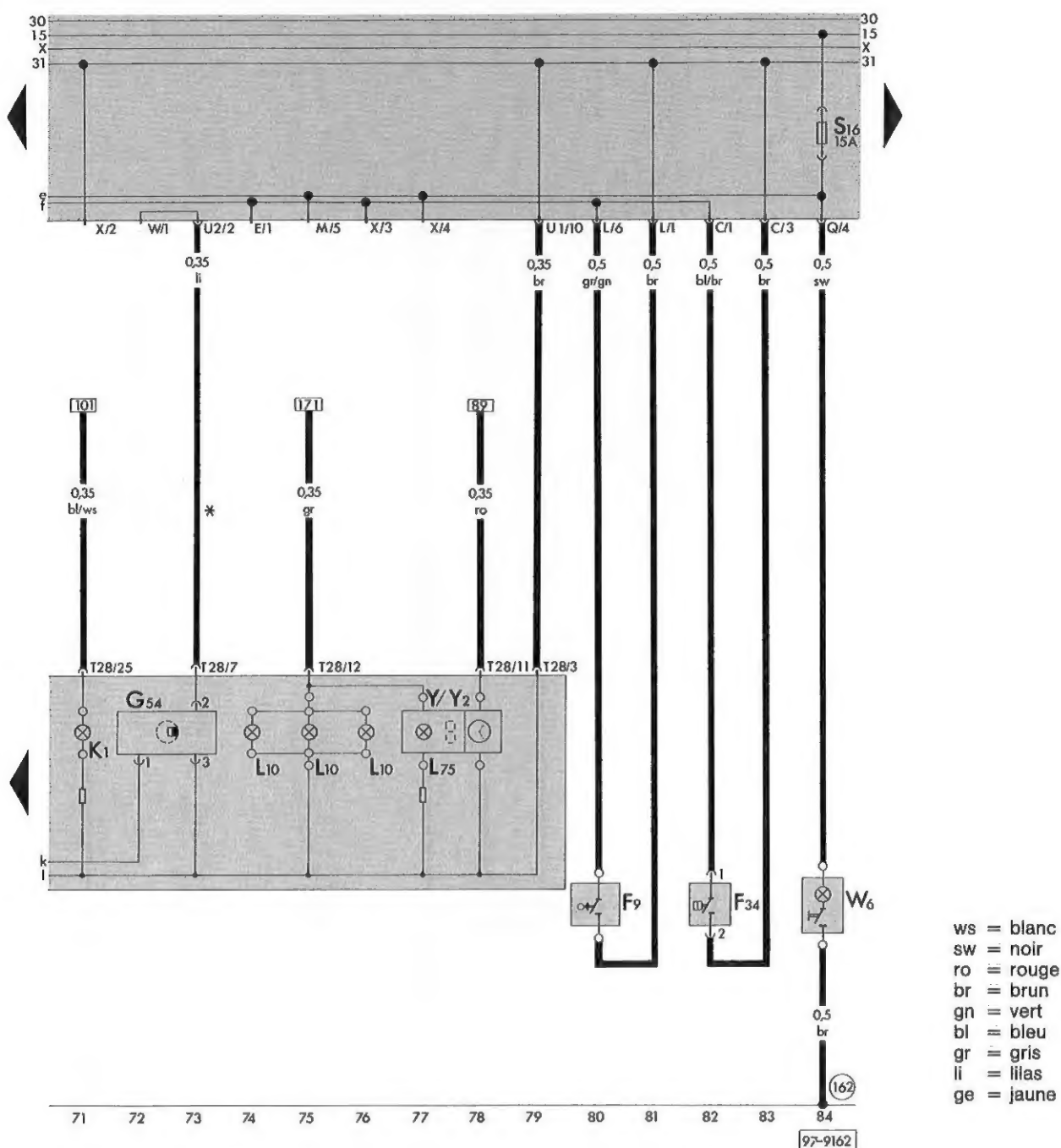
Porte-instruments, compte-tours, indicateur de niveau de carburant, témoins



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- G — Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
 G 1 — Indicateur de niveau de carburant
 G 5 — Compte-tours
 J 6 — Stabilisateur de tension
 K 2 — Témoin d'alternateur
 K 7 — Témoin de double circuit de freinage et de frein à main
 K 65 — Témoin de clignotant gauche
 K 94 — Témoin de clignotant droit
 T 2g — Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
 T 28 — Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments

Porte-instruments, transmetteur de vitesse, montre

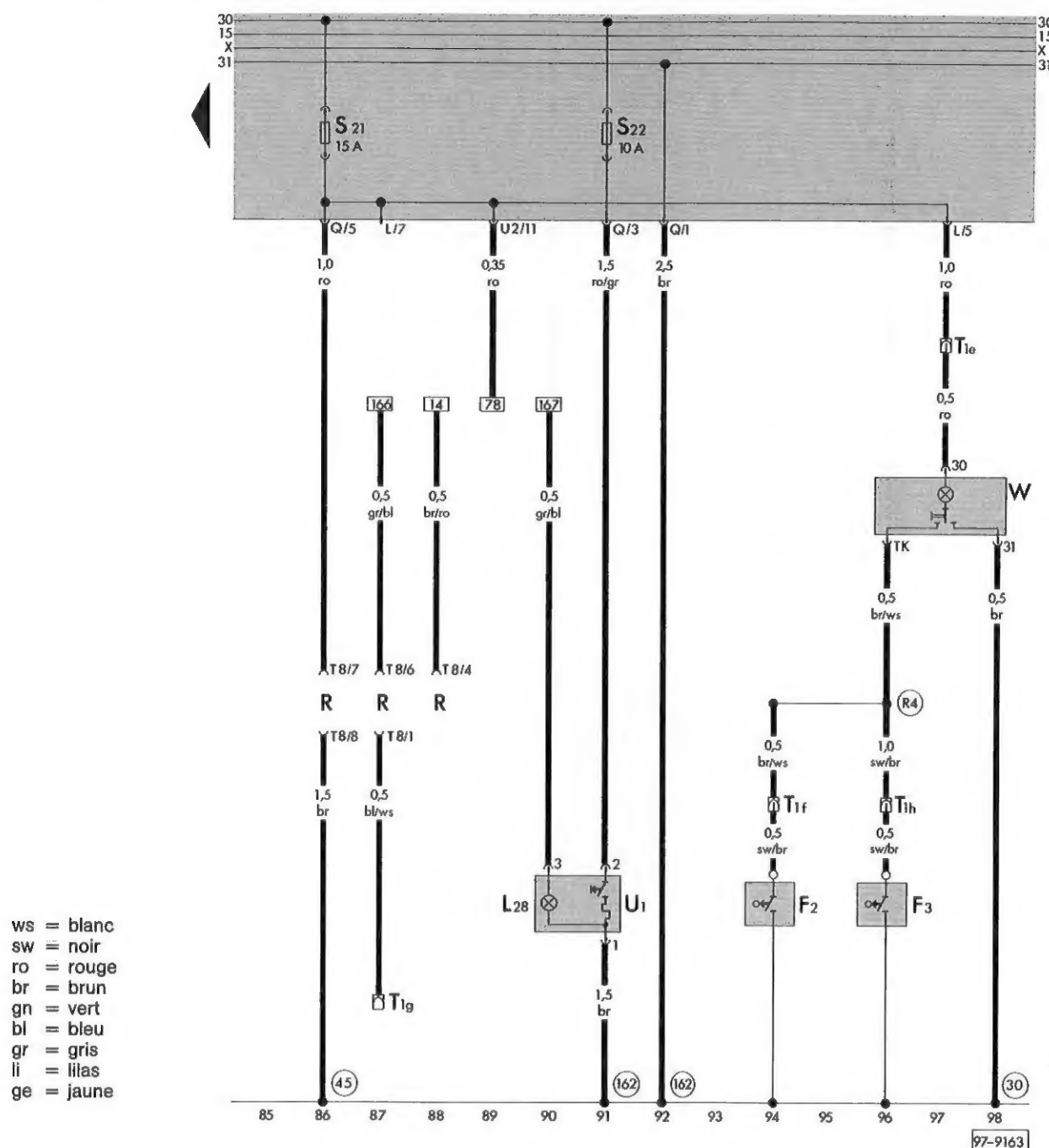


- F 9 - Contacteur de témoin de frein à main
- F 34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- G 54 - Transmetteur de vitesse* (dans porte-instruments)
- K 1 - Témoin de feux de route
- L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
- L 75 - Eclairage pour affichage digital
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- W 6 - Eclairage de boîte à gants
- Y - Montre à aiguilles
- Y 2 - Montre à affichage numérique

(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante

* Uniquement pour certains équipements optionnels (GRA, GALA, ...)

Raccord d'autoradio, allume-cigare, plafonnier



- F 2 — Contacteur de porte AV G
F 3 — Contacteur de porte AV D
L 28 — Ampoule d'éclairage d'allume-cigare
R — Raccord d'autoradio
T 1e — Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1f — Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1g — Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais (uniquement pour autoradio avec système GALA)
T 1h — Connexion à fiche, 1 raccord, à droite derrière le tableau de bord
T 8 — Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
U 1 — Allume-cigare
W — Plafonnier AV

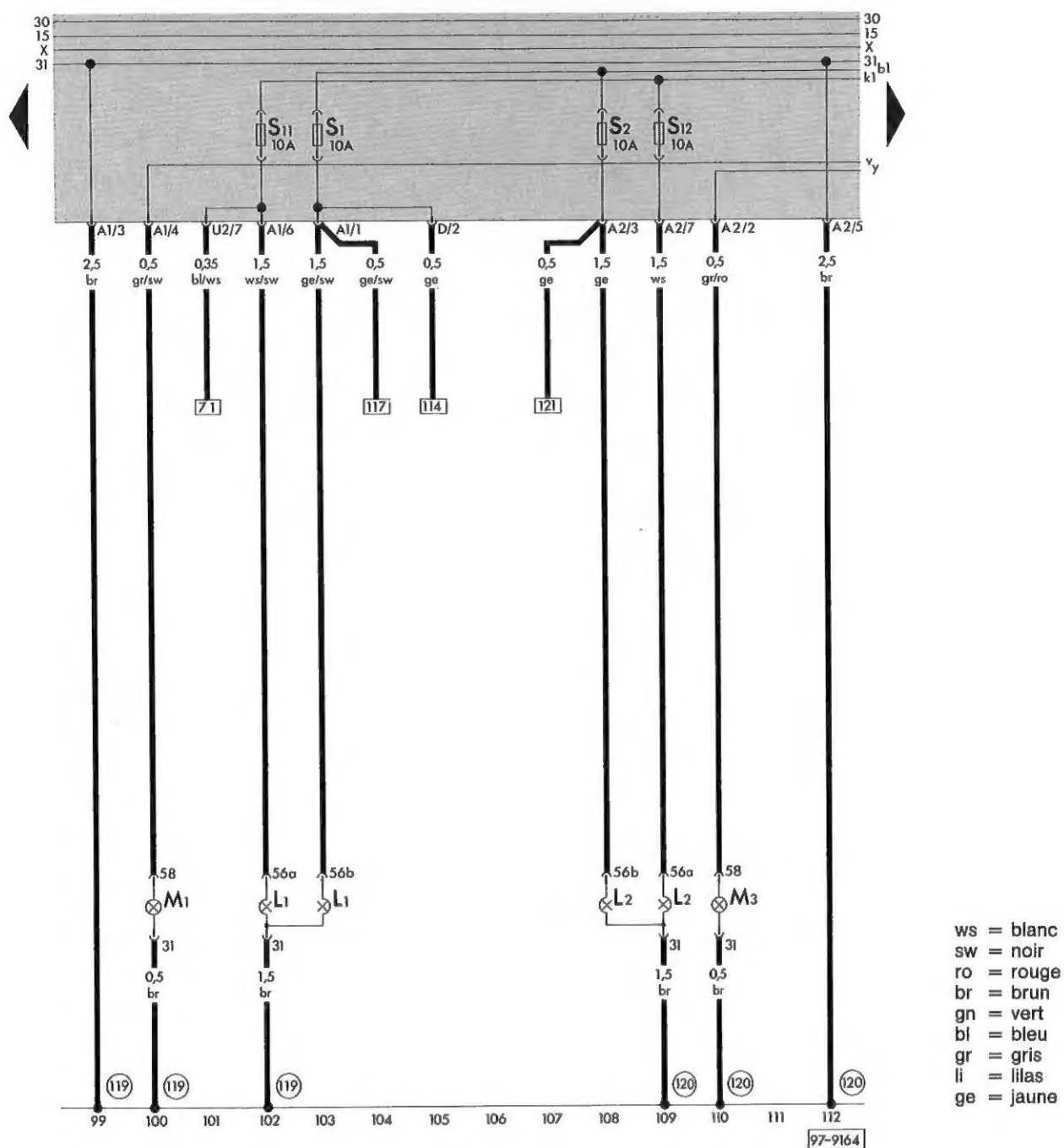
(30) — Point de masse, près de la plaque porte-relais

(45) — Point de masse, derrière le tableau de bord — au centre

(162) — Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante

(R4) — Raccord -1-, dans le câblage du plafonnier

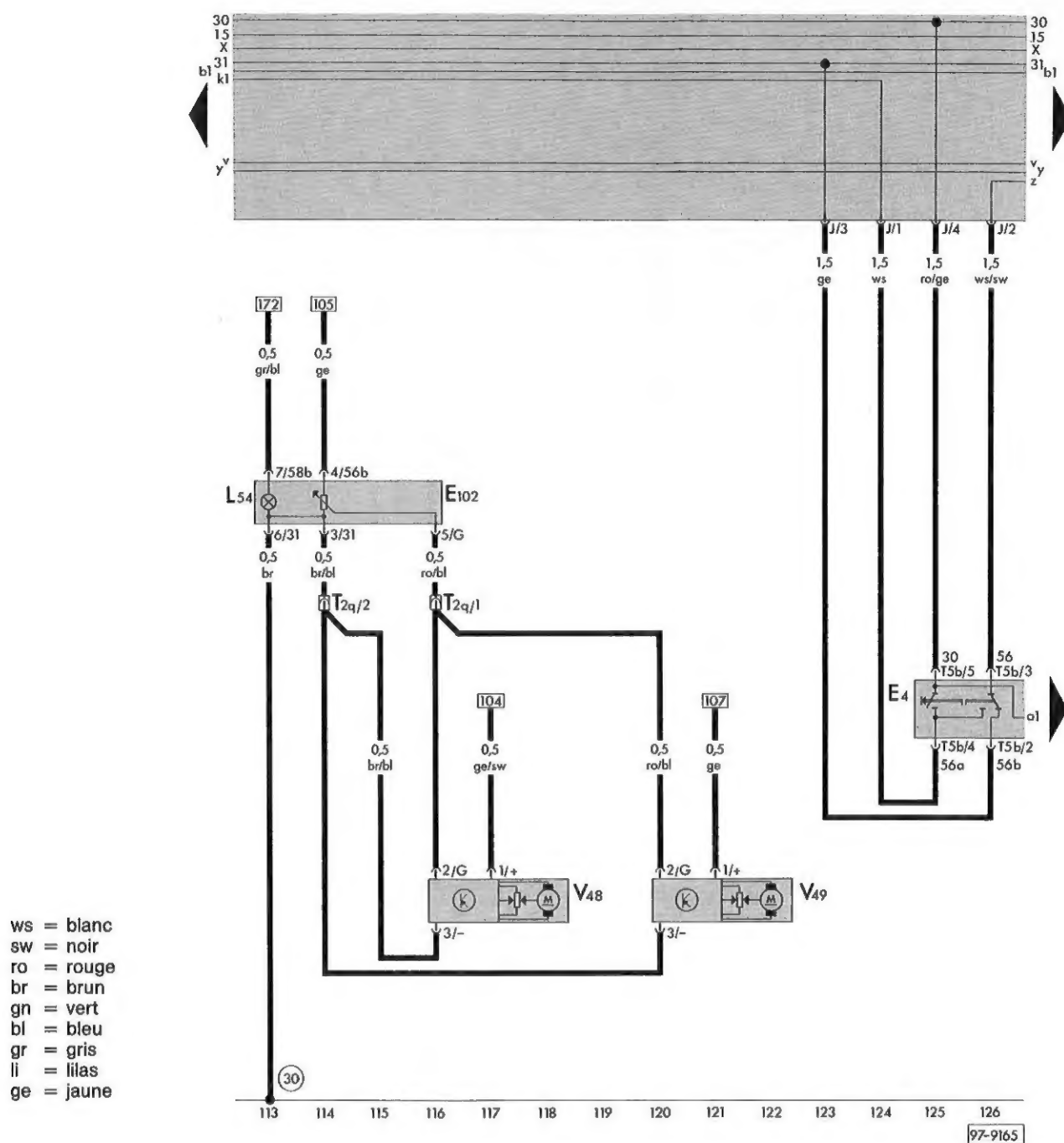
Phares



- L 1 — Ampoule à deux filaments du phare G
- L 2 — Ampoule à deux filaments du phare D
- M 1 — Ampoule de feu de position G
- M 3 — Ampoule de feu de position D

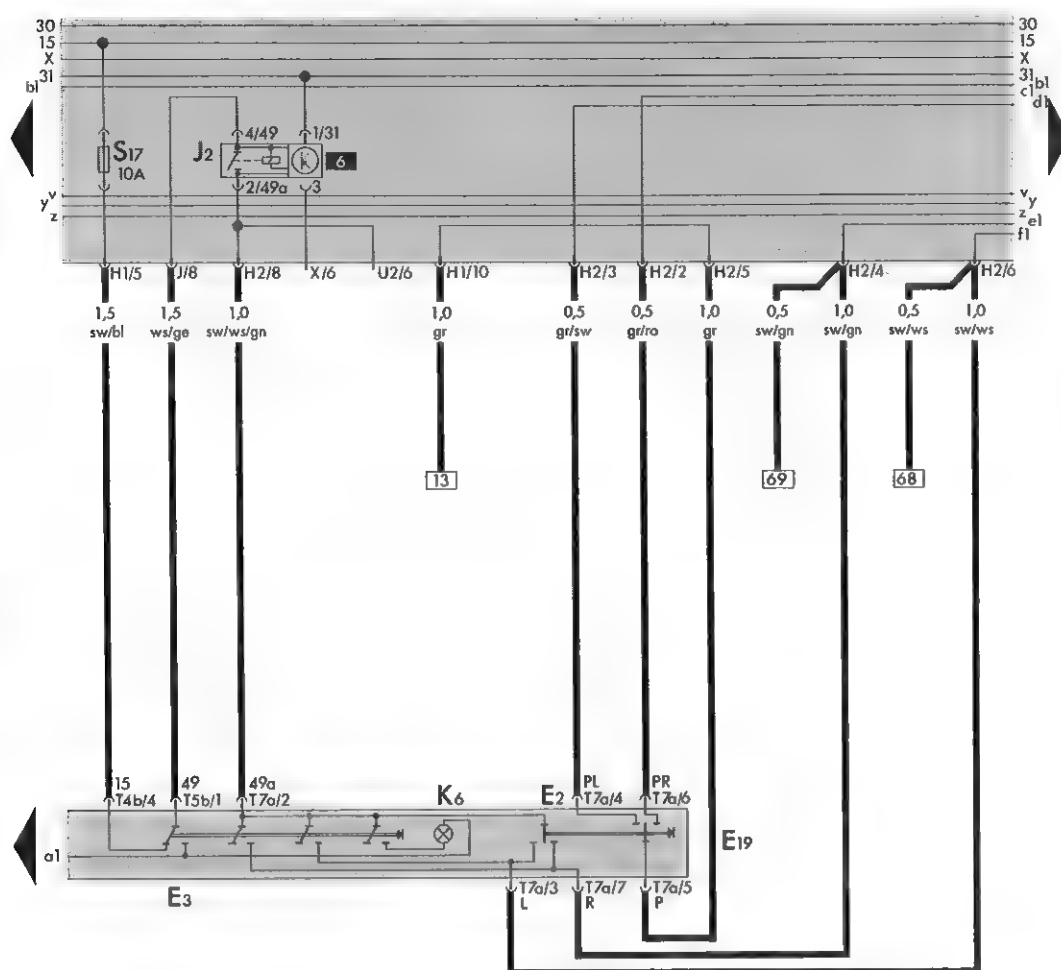
- (119) — Raccord à la masse -1-, dans le câblage des phares
- (120) — Raccord à la masse -2-, dans le câblage des phares

Dispositif de réglage du site des phares, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique



- E 4 — Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- E 102 — Dispositif de réglage du site des phares
- L 54 — Témoin d'éclairage du dispositif de réglage du site des phares
- T 2q — Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 5b — Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
- V 48 — Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
- V 49 — Servomoteur droit pour réglage du site des phares
- (30) — Point de masse, près de la plaque porte-relais

Clignotants et signal de détresse, commande de feux de stationnement

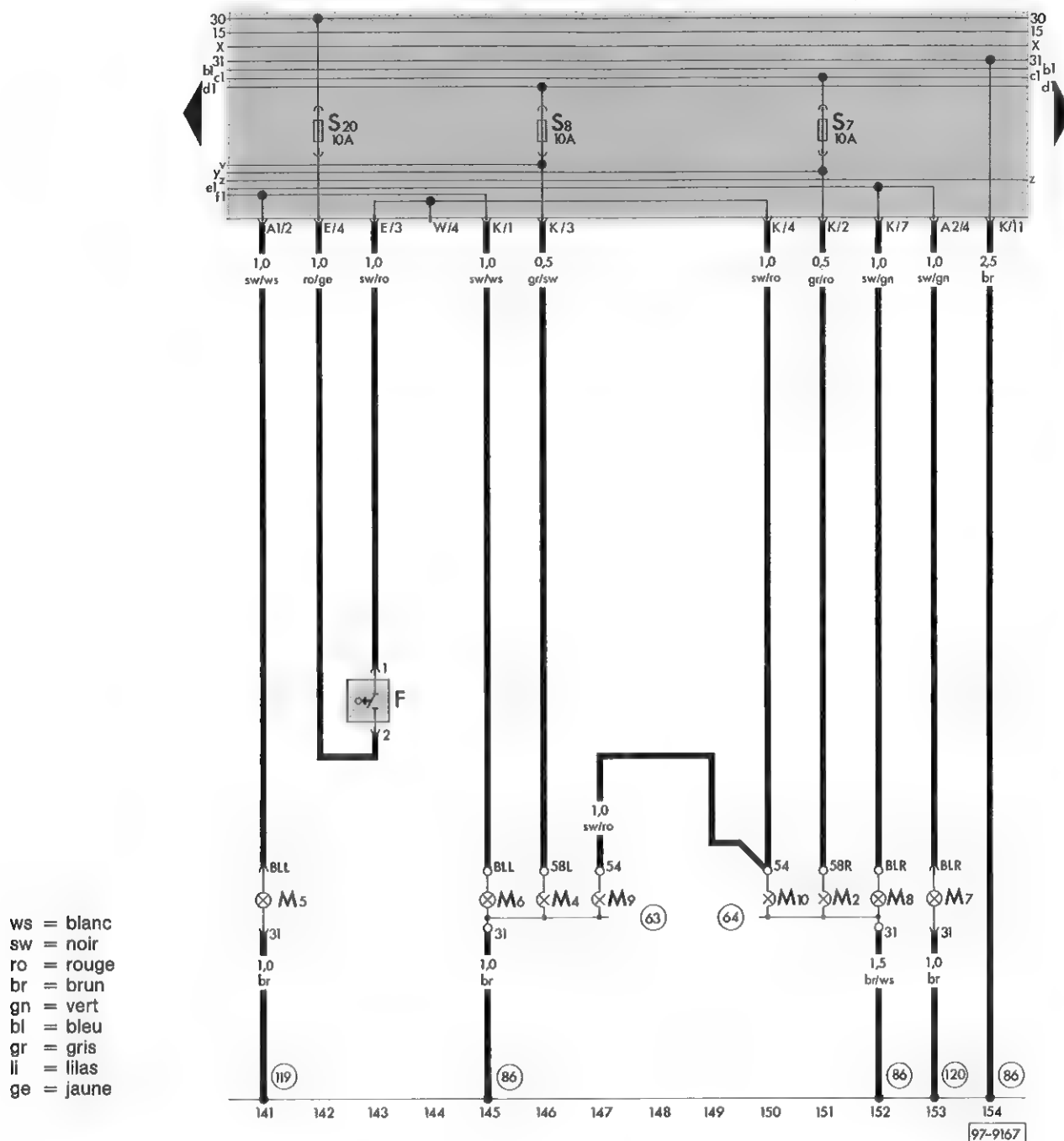


ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

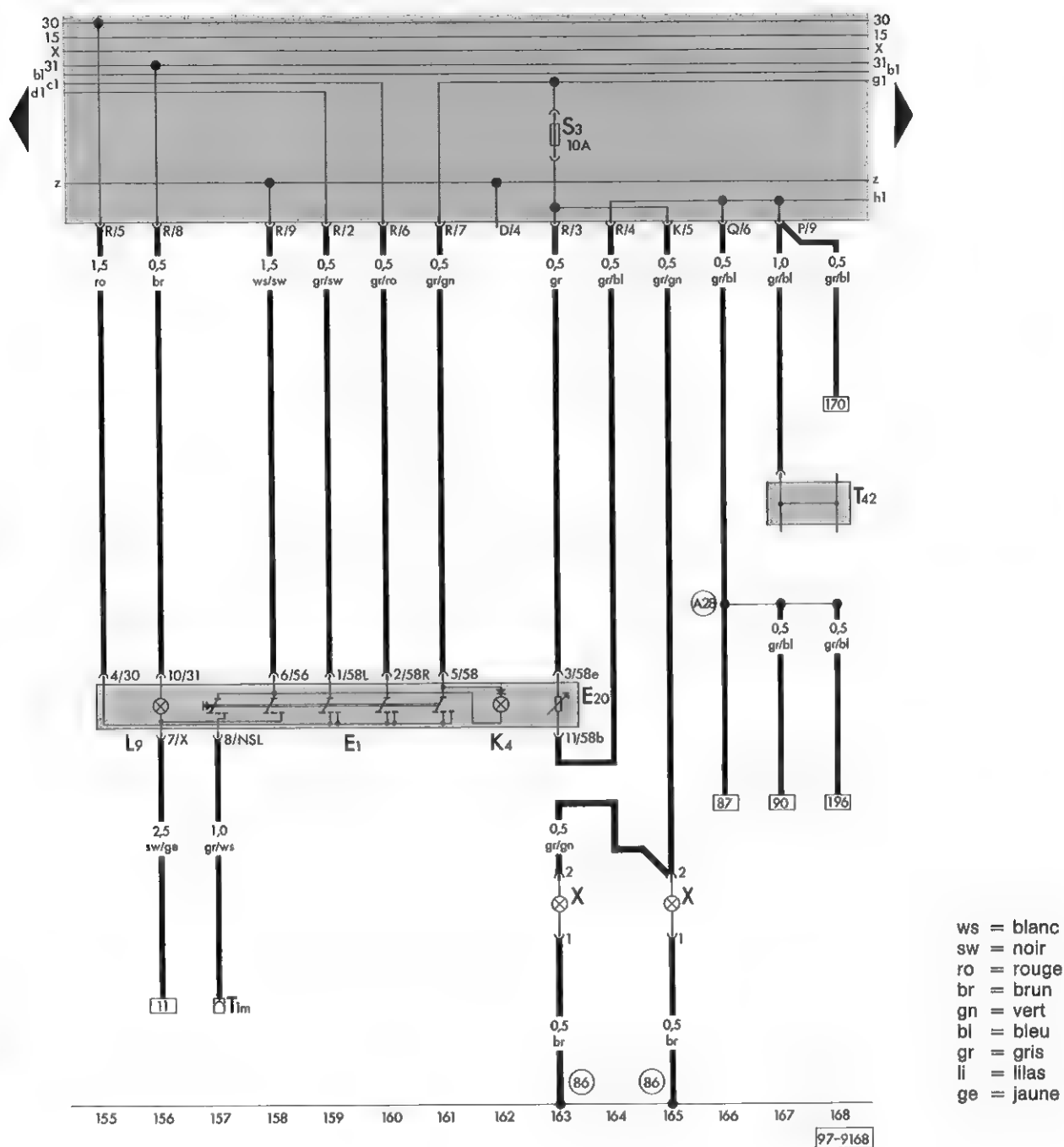
127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140
 97-9166

- E 2 — Commande de clignotants
- E 3 — Commande de signal de détresse
- E 19 — Commande de feux de stationnement
- J 2 — Relais de clignotants/signal de détresse
- K 6 — Témoin de signal de détresse
- T 4b — Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 5b — Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 7a — Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo

Clignotants*, feux stop*, feux AR*



Commande d'éclairage, feu de plaque*



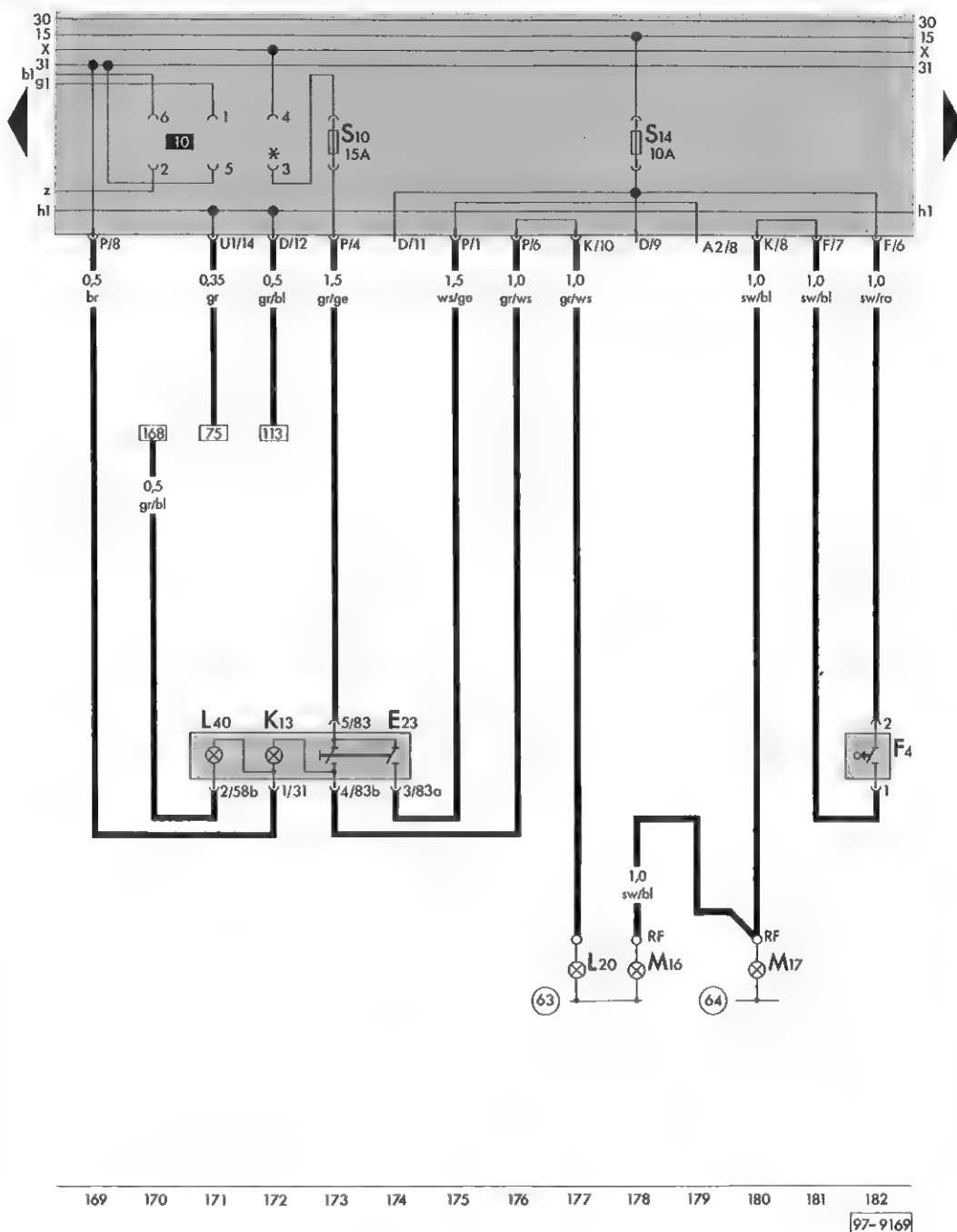
- E 1 — Commande d'éclairage
- E 20 — Rhéostat d'éclairage — commandes et instruments
- K 4 — Témoin de feux de position
- L 9 — Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
- T 1m — Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais (branchée sur le contact 3 de l'emplacement de relais 10 en cas de feu AR de brouillard **sans** phares antibrouillard)
- T 42 — Connexion de dérivation pour borne 58b
- X — Feu de plaque

(86) — Raccord à la masse -1-, dans le câblage AR

(A28) — Raccord positif (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais

* Câblage différent sur les fourgons

Phares antibrouillard**, feux de recul**



E 23 — Commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard

F 4 — Contacteur de feux de recul

K 13 — Témoin de feu AR de brouillard

L 20 — Ampoule de feu AR de brouillard

L 40 — Ampoule d'éclairage — commande des phares antibrouillard et du feu AR de brouillard

M 16 — Ampoule de feu de recul G

M 17 — Ampoule de feu de recul D

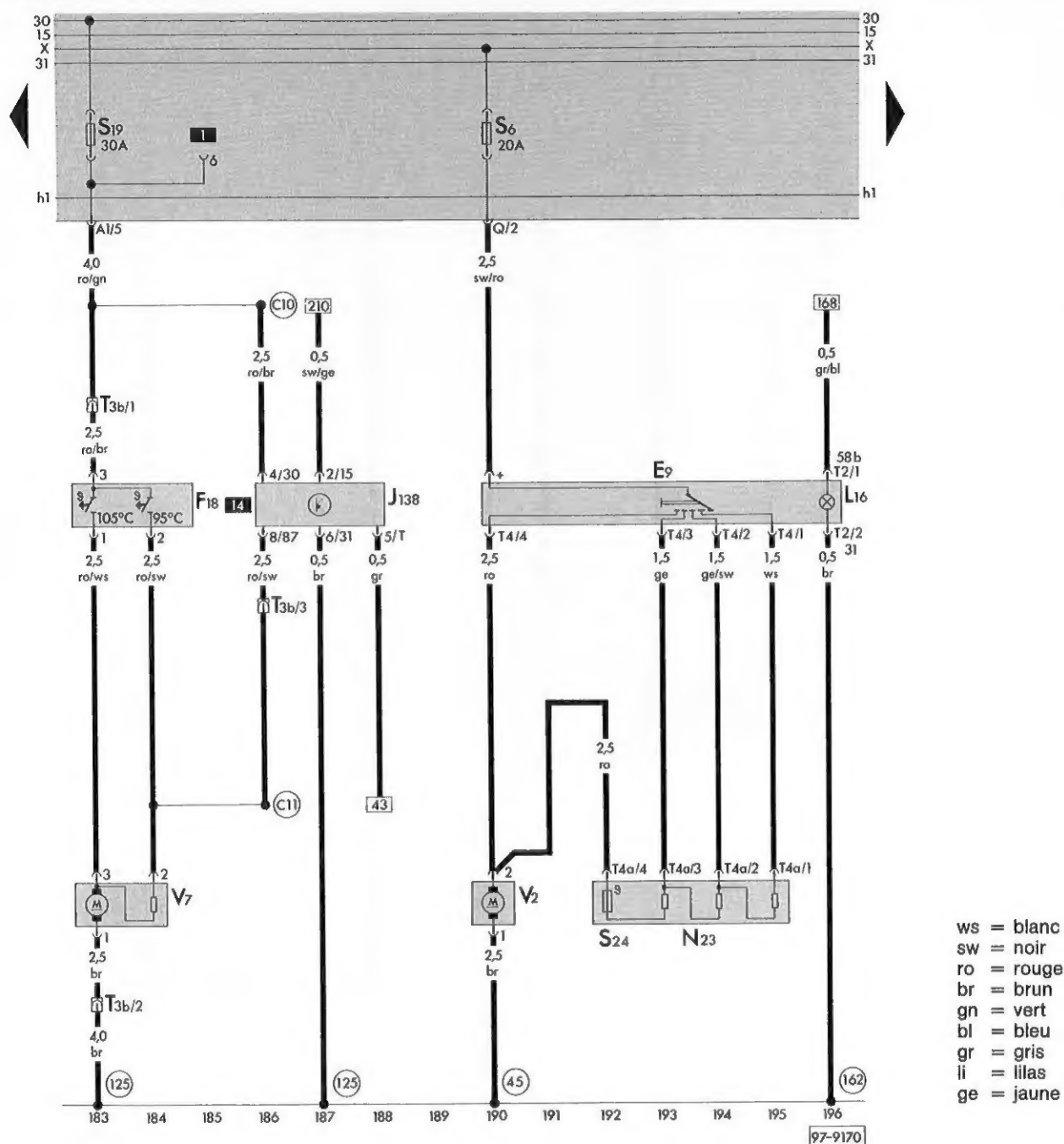
(63) — Point de masse, porte-ampoule — feu AR G

(64) — Point de masse, porte-ampoule — feu AR D

* voir Schéma de parcours du courant N° 16/12, connexion à fiche T 1m

** Câblage différent sur les fourgons

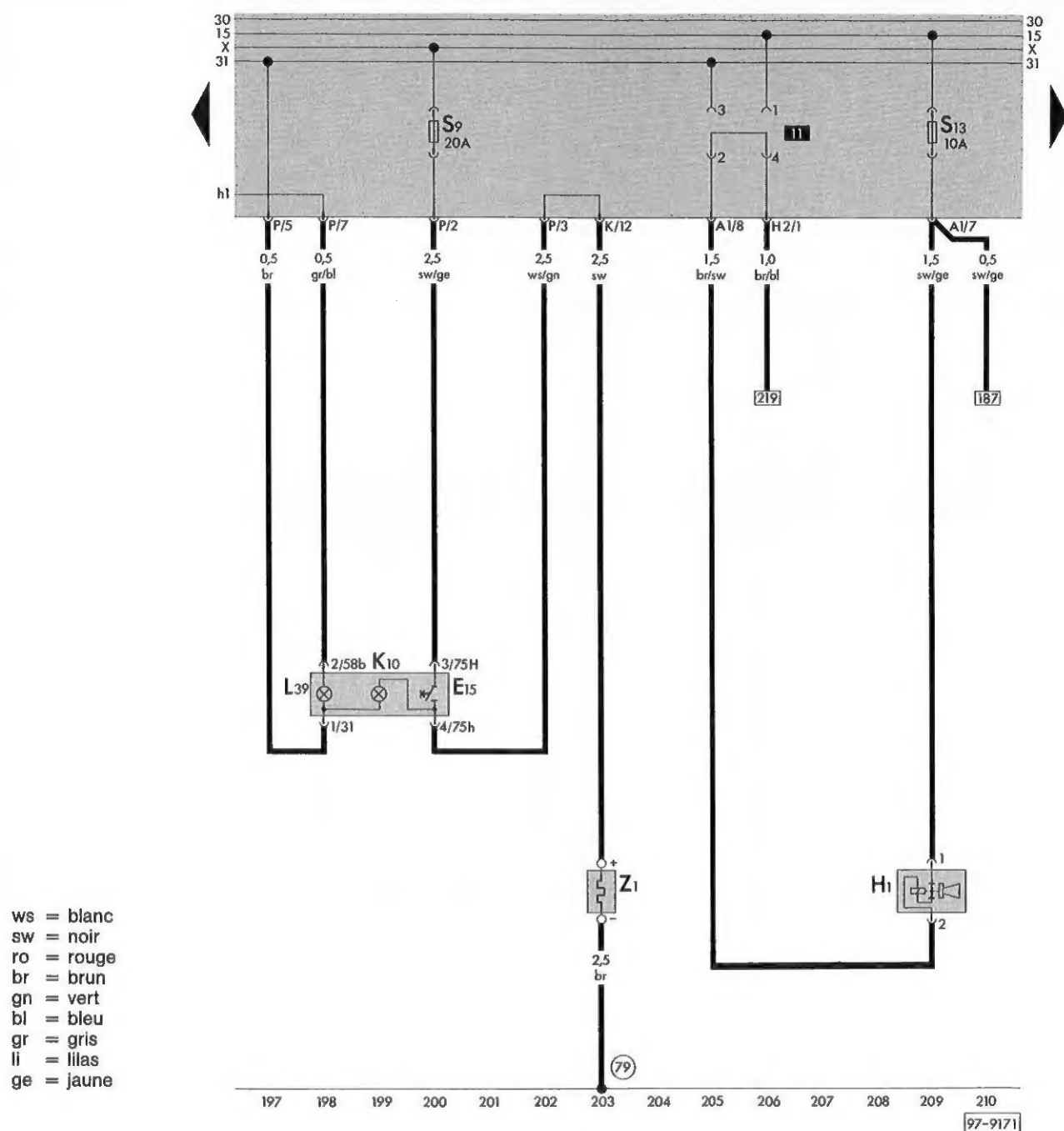
Ventilateur de liquide de refroidissement (150 W ou 250 W), marche à vide du ventilateur de radiateur, soufflante d'air frais



- E 9 — Commande de soufflante d'air frais
F 18 — Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
J 138 — Appareil de commande pour marche à vide du ventilateur
L 16 — Ampoule d'éclairage de la régulation d'air frais
N 23 — Prérésistance de soufflante d'air frais
S 24 — Fusible de surchauffe
T 2 — Connexion à fiche, 2 raccords, sur la commande de soufflante d'air frais
T 3b — Connexion à fiche, 3 raccords, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur
T 4 — Connexion à fiche, 4 raccords, sur la commande de soufflante d'air frais
T 4a — Connexion à fiche, 4 raccords, sur la prérésistance
V 2 — Soufflante d'air frais
V 7 — Ventilateur de liquide de refroidissement

- (45) — Point de masse, derrière le tableau de bord — au centre
(125) — Raccord à la masse -3-, dans le câblage des phares
(162) — Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(C10) — Raccord positif (30), dans le câblage des phares
(C11) — Raccord dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

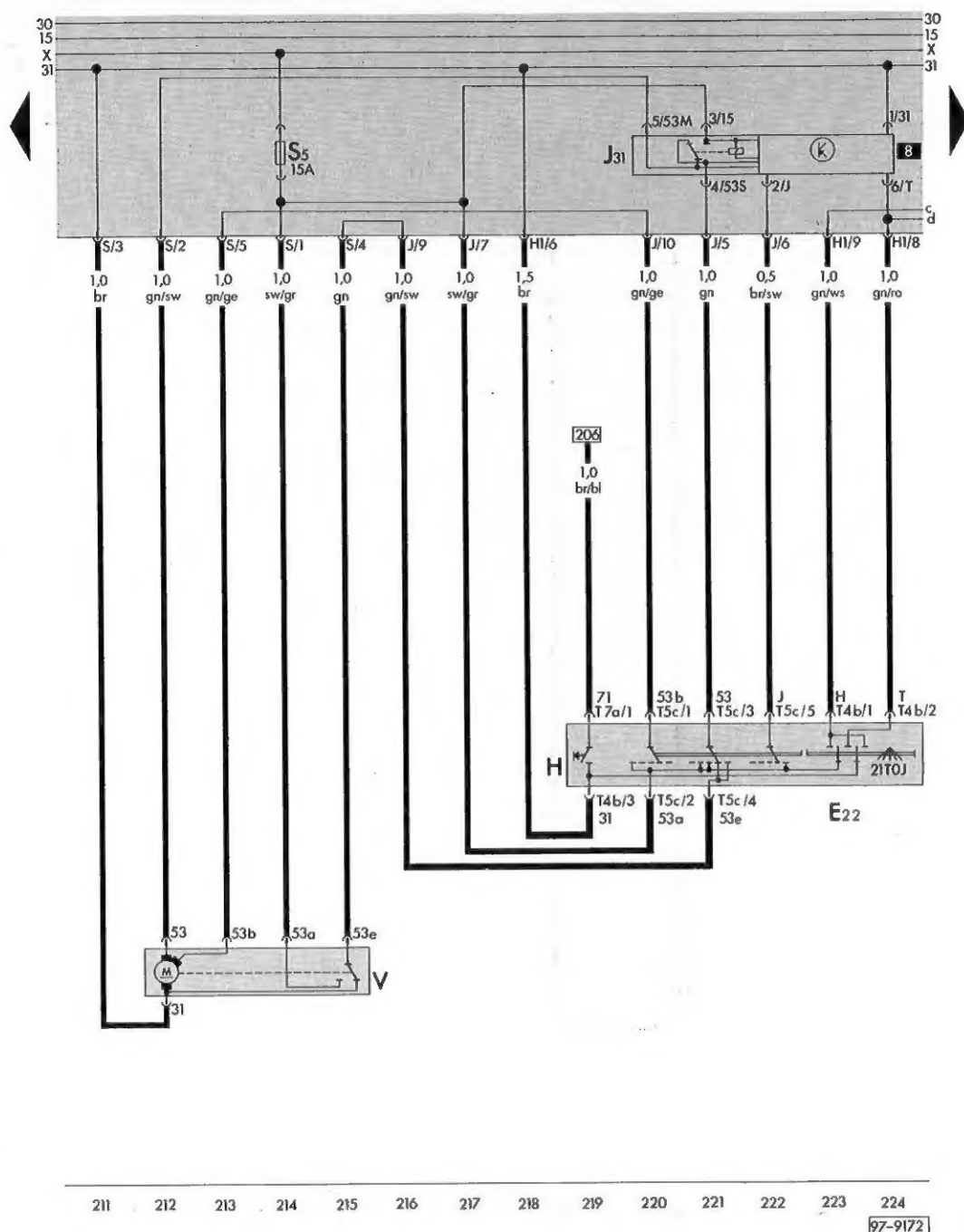
Dégivrage de glace AR*, avertisseur sonore



- E 15 — Commande de dégivrage de glace AR
H 1 — Avertisseur sonore
K 10 — Témoin de dégivrage de glace AR
L 39 — Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
Z 1 — Dégivrage de glace AR

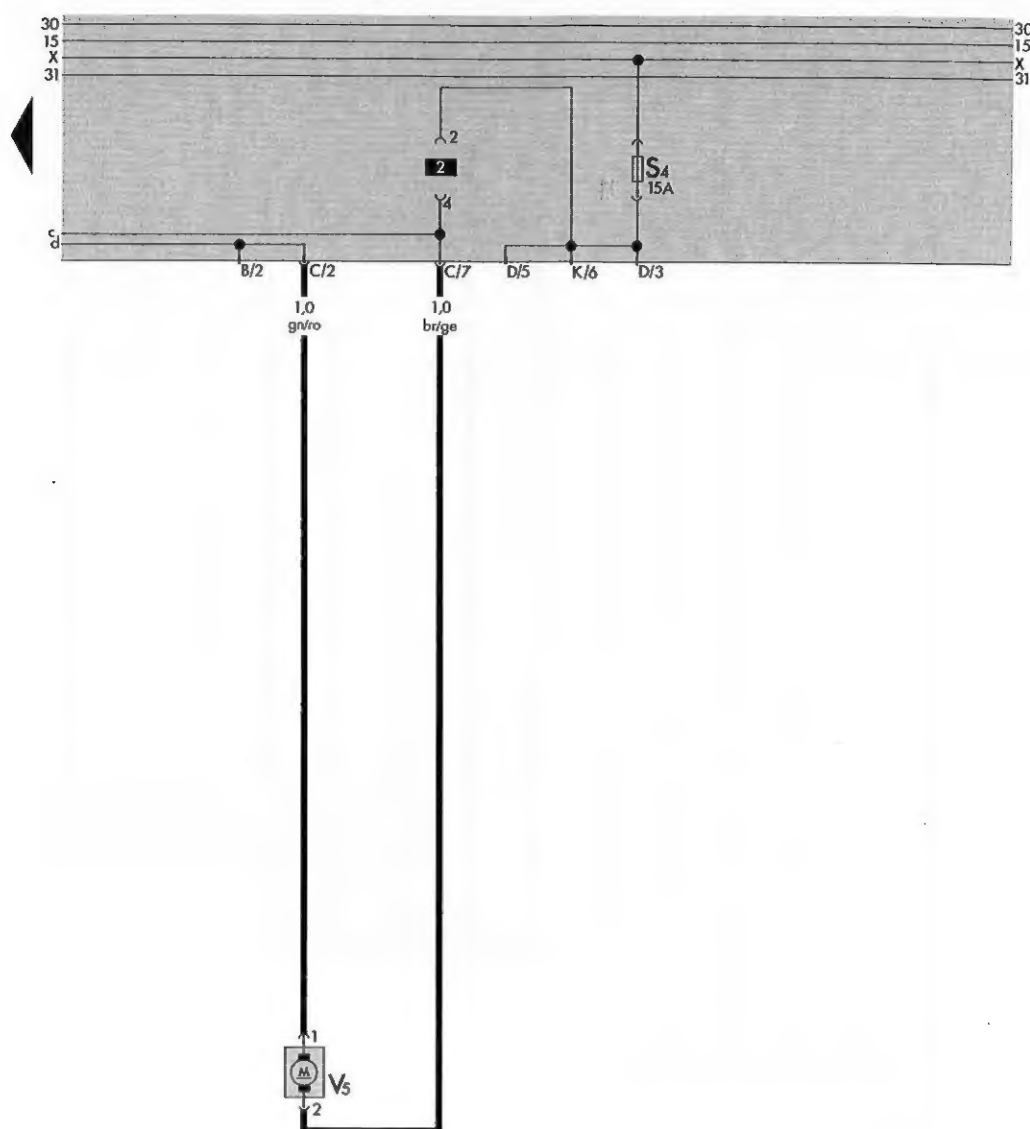
79 — Point de masse, près de la glace AR, à droite

Essuie-glace et lave-glace



- E 22 — Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
H — Commande d'avertisseur sonore
J 31 — Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent
T 4b — Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du montant
T 5c — Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du montant
T 7a — Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du montant
V — Moteur d'essuie-glace

Lave-glace



V 5 — Pompe du lave-glase